



Organização Pan-Americana da Saúde



Escritório Regional para as Américas da
Organização Mundial da Saúde

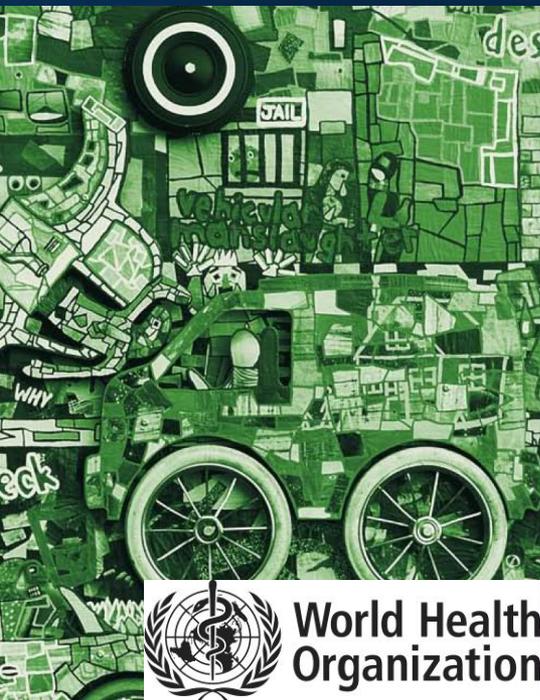
A Década da Ação para Segurança no Trânsito

<http://www.opas.org.br>

Dr. Diego González Machín
OPAS/Brasil

Por que uma Década da Ação?

- O problema está crescendo.



Diagnóstico da Situação: Informe Mundial sobre a situação de Segurança no Trânsito

primeira pesquisa global, em
2008.

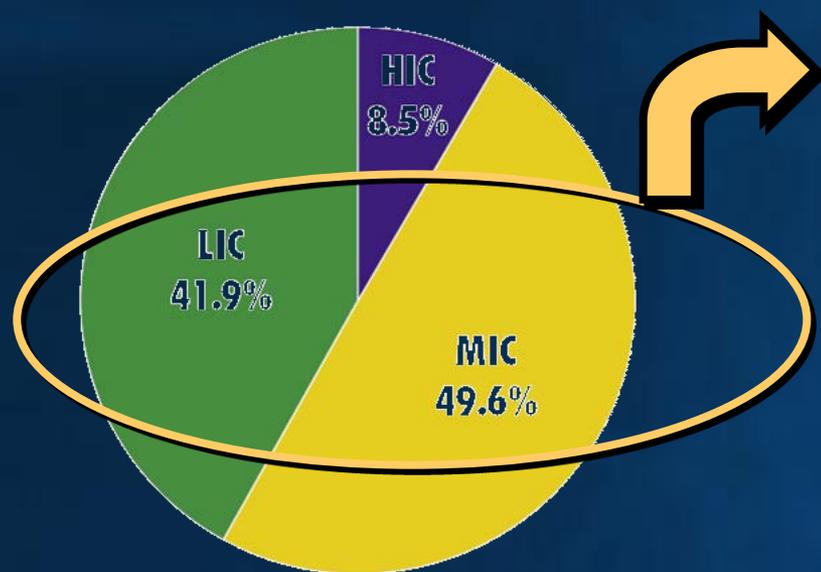
178 países participantes,
inquérito padronizado.

Por que uma Década da Ação?

- O problema está crescendo.

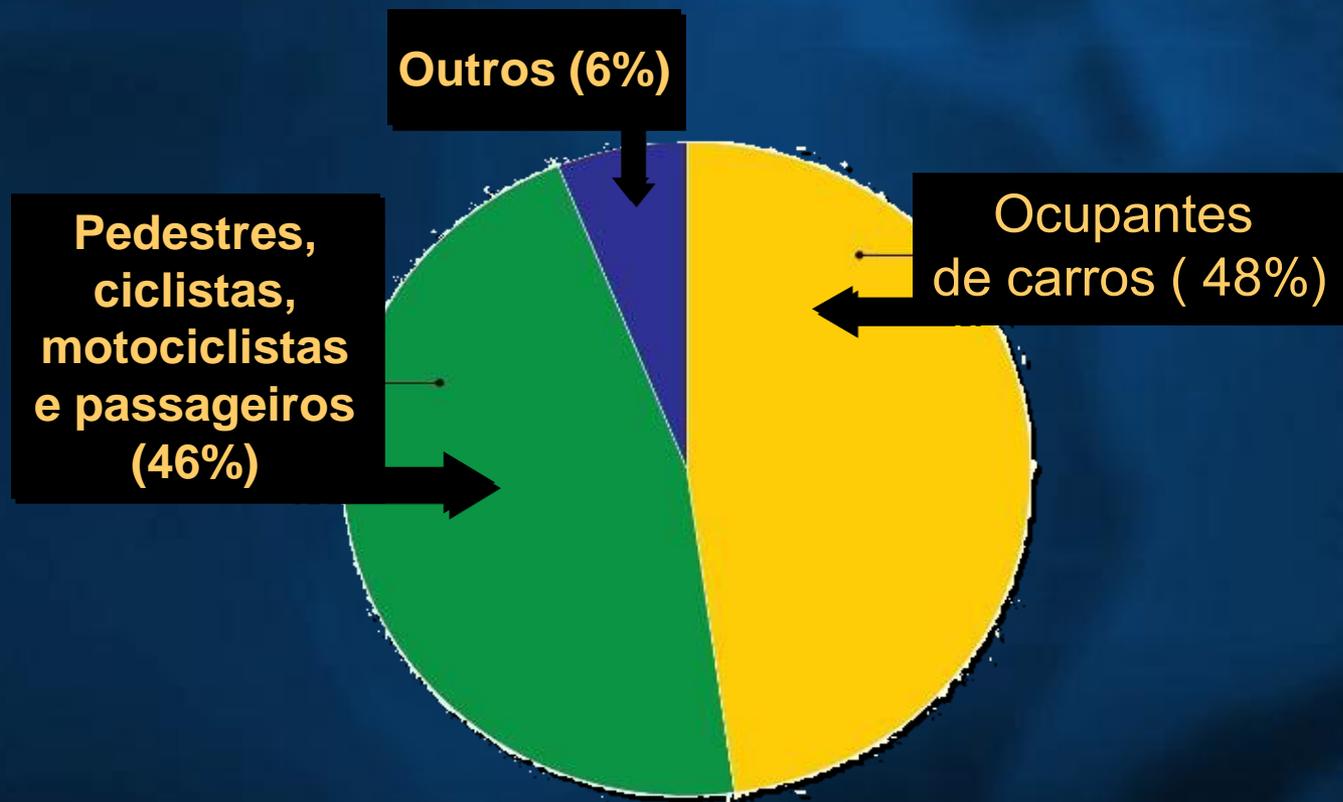
Os resultados mostram que acidentes de trânsito permanecem como um importante problema de Saúde Pública.

- 1,2 milhões de pessoas/ano morrem no mundo, e entre 20 e 50 milhões sofrem traumatismos não fatais.



Mas de 90% das mortes por acidentes de transito que ocorrem no mundo corresponde aos países com renda baixa e media e que tem 48% dos veículos do mundo.

MORTES NAS ESTRADAS E TIPO DE USUÁRIOS



Principales causas de mortalidad; datos comparados de 2004 y 2030

TOTAL 2004

NO. DE ORDEN	PRINCIPALES CAUSAS	%
1	Enfermedad isquémica del corazón	12,2
2	Enfermedad cerebrovascular	9,7
3	Infecciones de las vías respiratorias inferiores	7,0
4	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica	5,1
5	Enfermedades diarreicas	3,6
6	VIH/SIDA	3,5
7	Tuberculosis	2,5
8	Cánceres de la tráquea, los bronquios y el pulmón	2,3
9	Traumatismos por accidentes de tránsito	2,2
10	Prematuridad y bajo peso al nacer	2,0
11	Infecciones neonatales y otras	1,9
12	Diabetes mellitus	1,9
13	Paludismo	1,7
14	Enfermedad cardíaca hipertensiva	1,7
15	Asfixia del nacimiento y traumatismo del nacimiento	1,5
16	Lesiones autoinfligidas	1,4
17	Cáncer del estómago	1,4
18	Cirrosis del hígado	1,3
19	Nefritis y nefrosis	1,3
20	Cáncer colorectal	1,1

TOTAL 2030

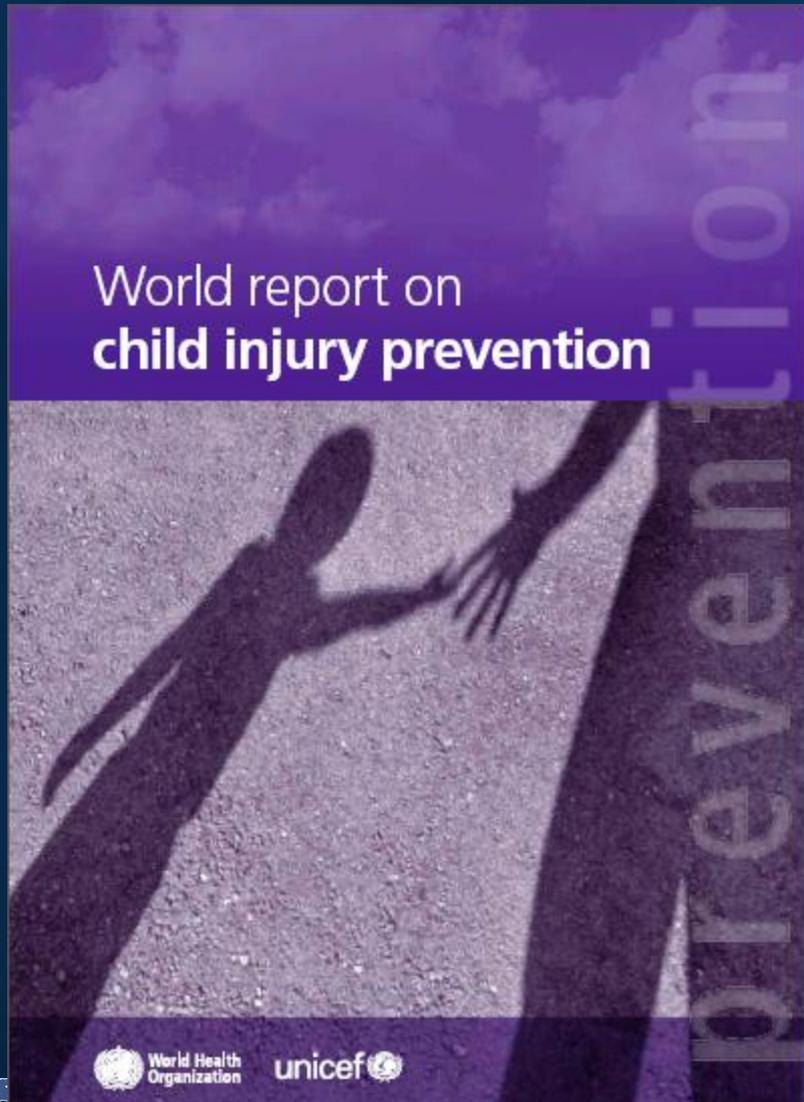
NO. DE ORDEN	PRINCIPALES CAUSAS	%
1	Enfermedad isquémica del corazón	12,2
2	Enfermedad cerebrovascular	9,7
3	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica	7,0
4	Infecciones de las vías respiratorias inferiores	5,1
5	Traumatismos por accidentes de tránsito	3,6
6	Cánceres de la tráquea, los bronquios y el pulmón	3,5
7	Diabetes mellitus	2,5
8	Enfermedad cardíaca hipertensiva	2,3
9	Cáncer del estómago	2,2
10	VIH/SIDA	2,0
11	Nefritis y nefrosis	1,9
12	Lesiones autoinfligidas	1,9
13	Cáncer del hígado	1,7
14	Cáncer colorectal	1,7
15	Cáncer del esófago	1,5
16	Violencia	1,4
17	Alzheimer y otras demencias	1,4
18	Cirrosis del hígado	1,3
19	Cáncer de mama	1,3
20	Tuberculosis	1,1

Fuente: Estadísticas sanitarias mundiales 2008 (<http://www.who.int/whosis/whostat/2008/es/index.html>).

Acidentes de tránsito atualmente causam mais de 1,2 milhões de mortes por ano – para 2030 se estima que causarão mais de 2,4 milhões de mortes por ano



Produção de Documentos

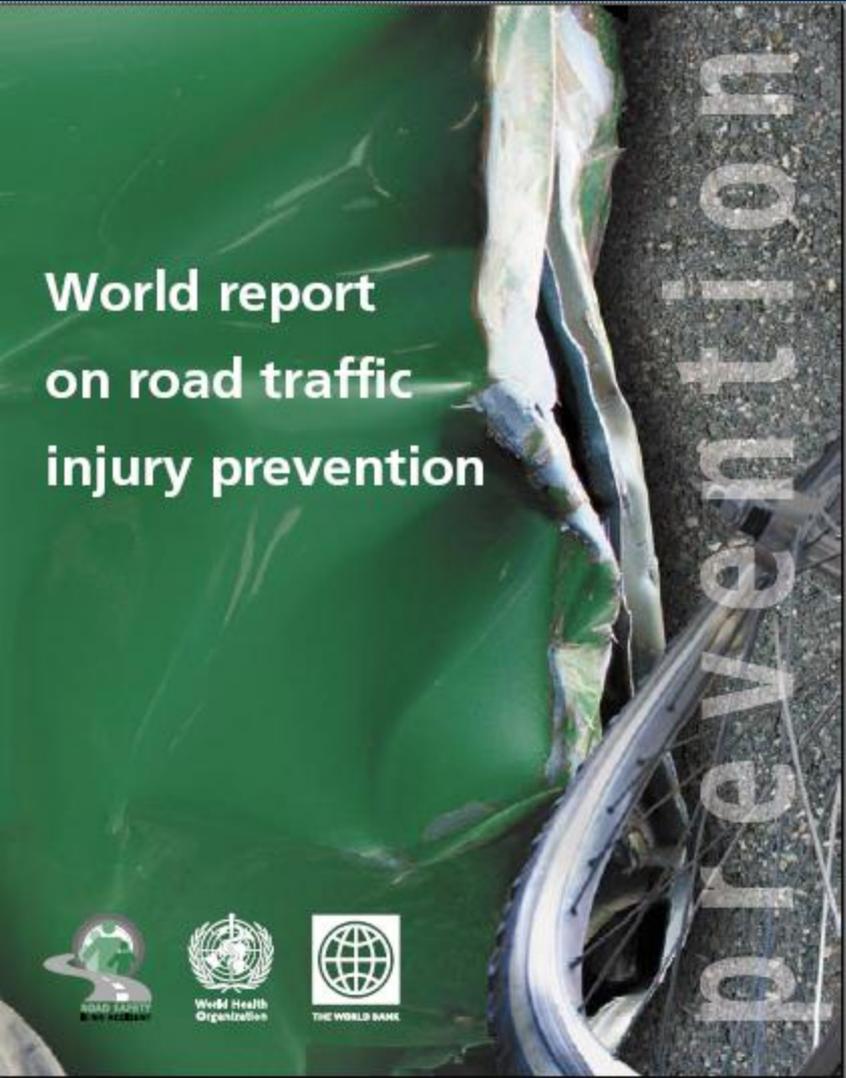


•Relatório Mundial sobre Prevenção de Lesões em Crianças

Relatório conjunto da OMS /
UNICEF

Lesões no Trânsito
Afogamentos
Queimaduras
Quedas
Intoxicações

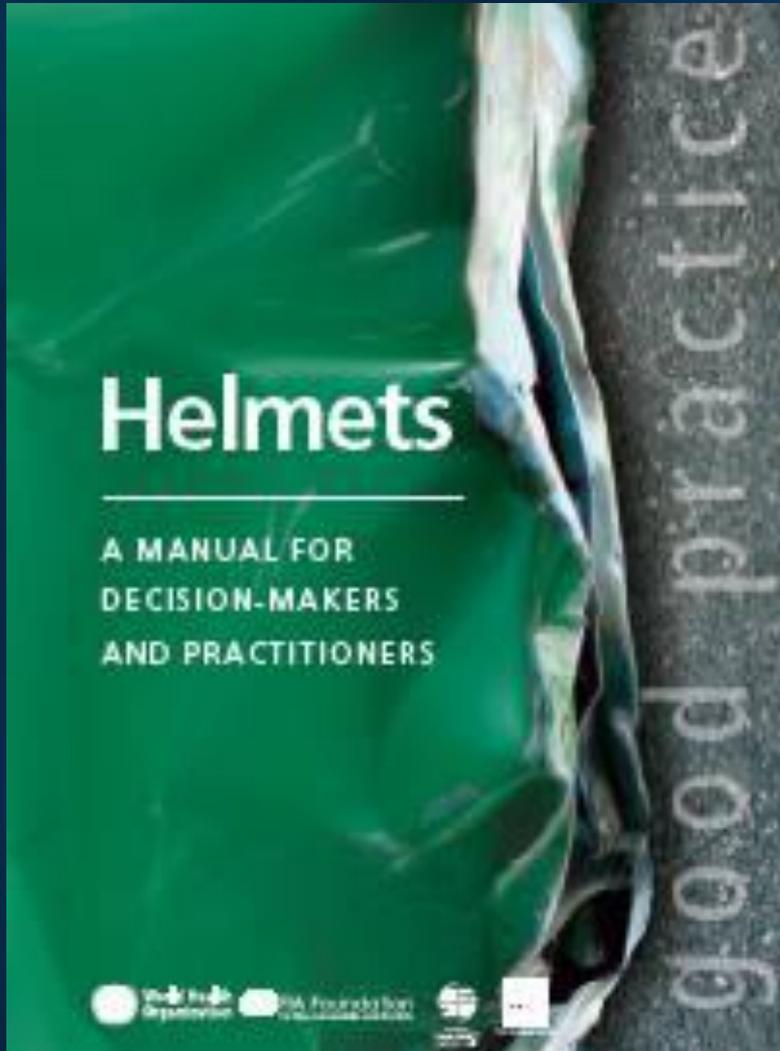
Produção de Documentos



World report
on road traffic
injury prevention

- Relatório Mundial sobre Prevenção de Lesões Ocorridas no Trânsito
1º relatório : OMS e do Banco Mundial sobre o assunto. Ressalta sua preocupação de que os sistemas de tráfego não são seguros, atingindo a saúde pública e o desenvolvimento global. Alega que o nível de prejuízo do tráfego é inaceitável.

Produção de Documentos



- **Manual do Capacete**
Implementação de políticas de boas práticas
Uso de capacete; álcool e direção, velocidade (como fator de risco)
Como planejar e implementar um programa
Definição de público alvo
Exemplos de leis e como aplicá-las
Educação ao público e campanhas
Avaliação



•Manual de Capacitação de Lesões Causadas pelo Trânsito

Composto por 7 unidades independentes que possibilitam programar treinamentos com carga horária flexível: diagnóstico, fatores de risco, organização de programas, atenção aos lesionados.



•Manual de Segurança no Trânsito para Profissionais de Trânsito e Saúde: Beber e Dirigir

Panorama mundial dos acidentes de trânsito provocados pelo álcool ao volante

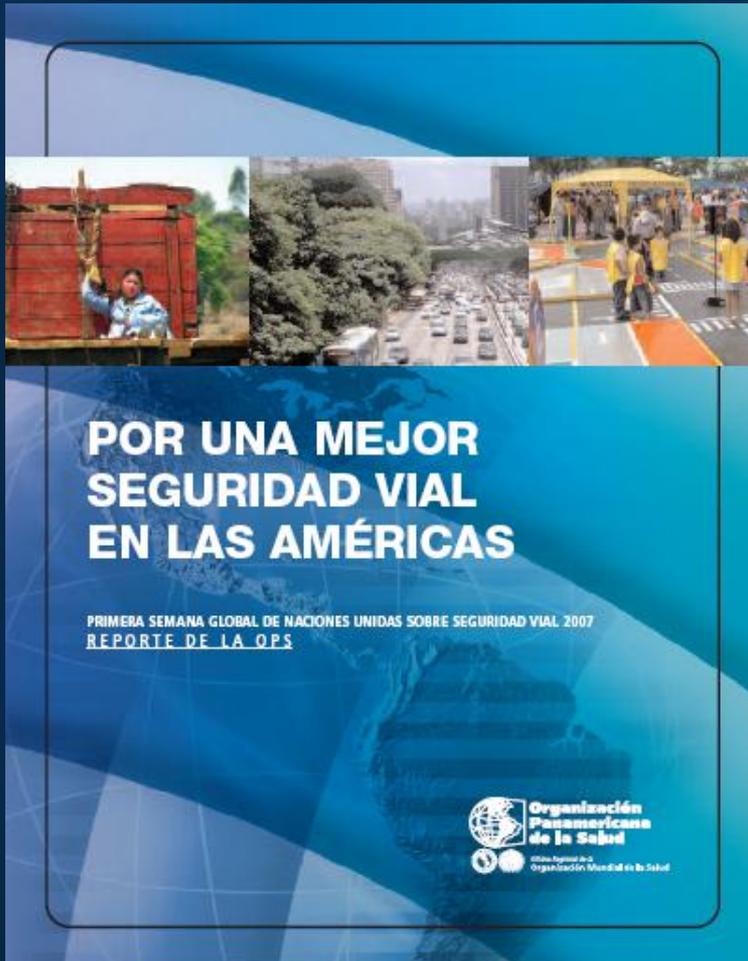
Por que Beber e Dirigir é um problema?
Quais são os grupos mais expostos aos riscos de acidentes causados pelo consumo de álcool?

Como reduzir o número de acidentes ligados ao problema de Beber e Dirigir

•Primeira Semana Mundial de Segurança no Trânsito

Conclamam os jovens para ter
uma papel ativo nas ações de
prevenção e envolvimento de
outros atores:

Escolas e Universidades
Líderes comunitários
Formuladores de políticas
Companhias privadas
Mídia
Celebridade



UN Road Safety Collaboration
About
Projects
Publications
Events
Networks
Funding opportunities
Decade of Action

[United Nations Road Safety Collaboration](#) > [Publications](#)

Publications

World report on road traffic injury prevention (2004)



The World report on road traffic injury prevention emphasizes the role of public health in the prevention of road traffic injuries and covers the fundamental concepts and prerequisites of road traffic injury prevention, the intensity and impact of road traffic injuries, key determinants and risk factors, intervention strategies, and recommendations.

[Arabic \[pdf 11.7Mb\]](#) | [Chinese \[pdf 16.4Mb\]](#) | [English \[pdf 5.53Mb\]](#) | [French](#) | [Russian \[pdf 3.9Mb\]](#) | [Spanish](#) | [Thai \[pdf 982kb\]](#) | [More information](#)



Seat-belts and child restraints: a road safety manual for decision-makers and practitioners (2009)

The manual is a practical guide to implementing, enforcing and evaluating seat-belt and child restraint programmes, and consists of a series of 'how to' modules.

[English \[pdf 3.47Mb\]](#) | [More information](#)



Speed management: a road safety manual for decision-makers and practitioners (2008)

This Speed management manual proposes simple, effective and low-cost solutions to excessive and inappropriate speed that can be implemented on a national or local level.

[English \[pdf 5.94Mb\]](#) | [More information](#)



Drinking and driving: a road safety manual for decision-makers and practitioners (2007)

A good practice manual proposing simple, effective and low-cost solutions to prevent drinking and driving that can be implemented on a national or local level.

[English \[pdf 1.55Mb\]](#) | [More information](#)



Helmets: a road safety manual for decision-makers and practitioners (2006)

Practical advice to road safety practitioners on how to achieve a much higher proportion of users of two-wheeled vehicles wearing helmets

[English \[pdf 3.11Mb\]](#) | [More information](#)

HIGHLIGHTS



First Global Ministerial Conference on Road Safety

[More](#)

[information](#)



Global status report on road safety

[More](#)

[information](#)

CONTACT

UN Road Safety Collaboration

WHO/VIP
Avenue Appia 20
CH-1211 Geneva 27,
Switzerland
Tel: +41 22 791 2881
Fax: +41 22 791 4332
E-mail: traffic@who.int

A crise mundial de segurança viária só poderá ser enfrentada mediante a colaboração multisetorial e as alianças entre os setores público e privado e a participação da sociedade civil.

Importância da participação de setor saúde

Declaração de Mérida, México 14/3/2008 – Ministros de Saúde das Américas e Caribe

Ministros se comprometeram a implementar **planos nacionais para a prevenção de violências e lesões**, entre estas as causadas pelo trânsito, fortalecer programas de prevenção, restrição do acesso a armas de fogo, **melhorar uso de capacetes, estabelecer programas de controle de velocidade e políticas para controle de álcool e direção, melhorar os esforços para a coleta de dados, melhorar serviços de atenção e reabilitação** de vítimas de violência e lesões

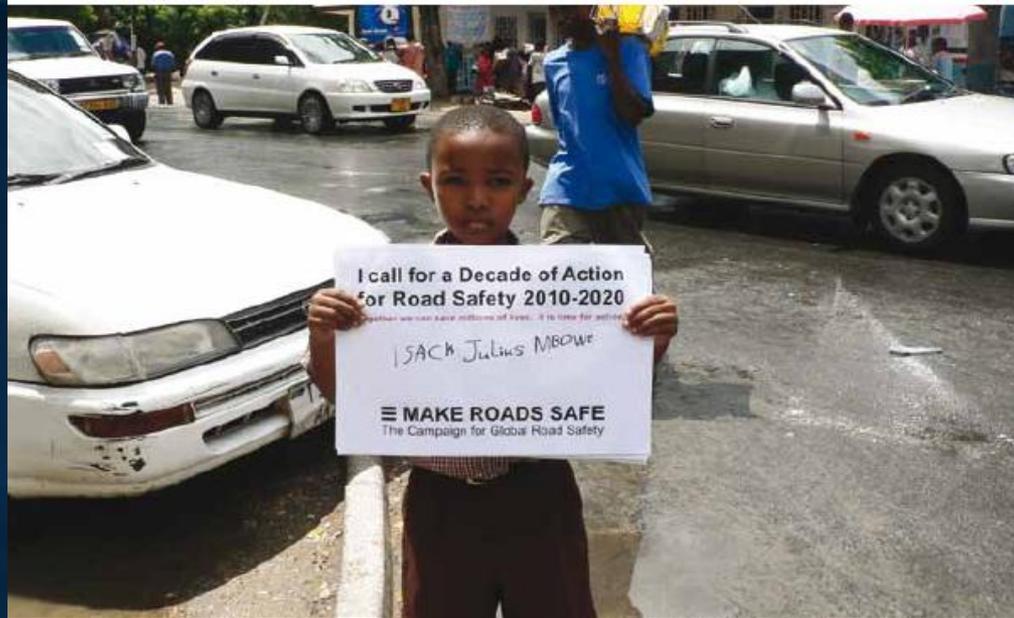


**Primera Conferência Ministerial
Mundial sobre Segurança Viária: é
hora de atuar
Moscou, 19-20 de novembro de 2009**

**Adoção da
Declaração de Moscou**

.....convidamos a Assembleia Geral das Nações Unidas para que declare 2011-2020 "A Década de Ação para a Segurança Viária", com a meta de estabilizar e reduzir a mortalidade mundial prevista por acidentes de trânsito para 2020;





2 de março de 2010 os governos de todo o mundo adotaram a decisão histórica de aumentar a ação para abordar a crise da segurança viária durante os próximos dez anos



**Organização
Pan-Americana
da Saúde**

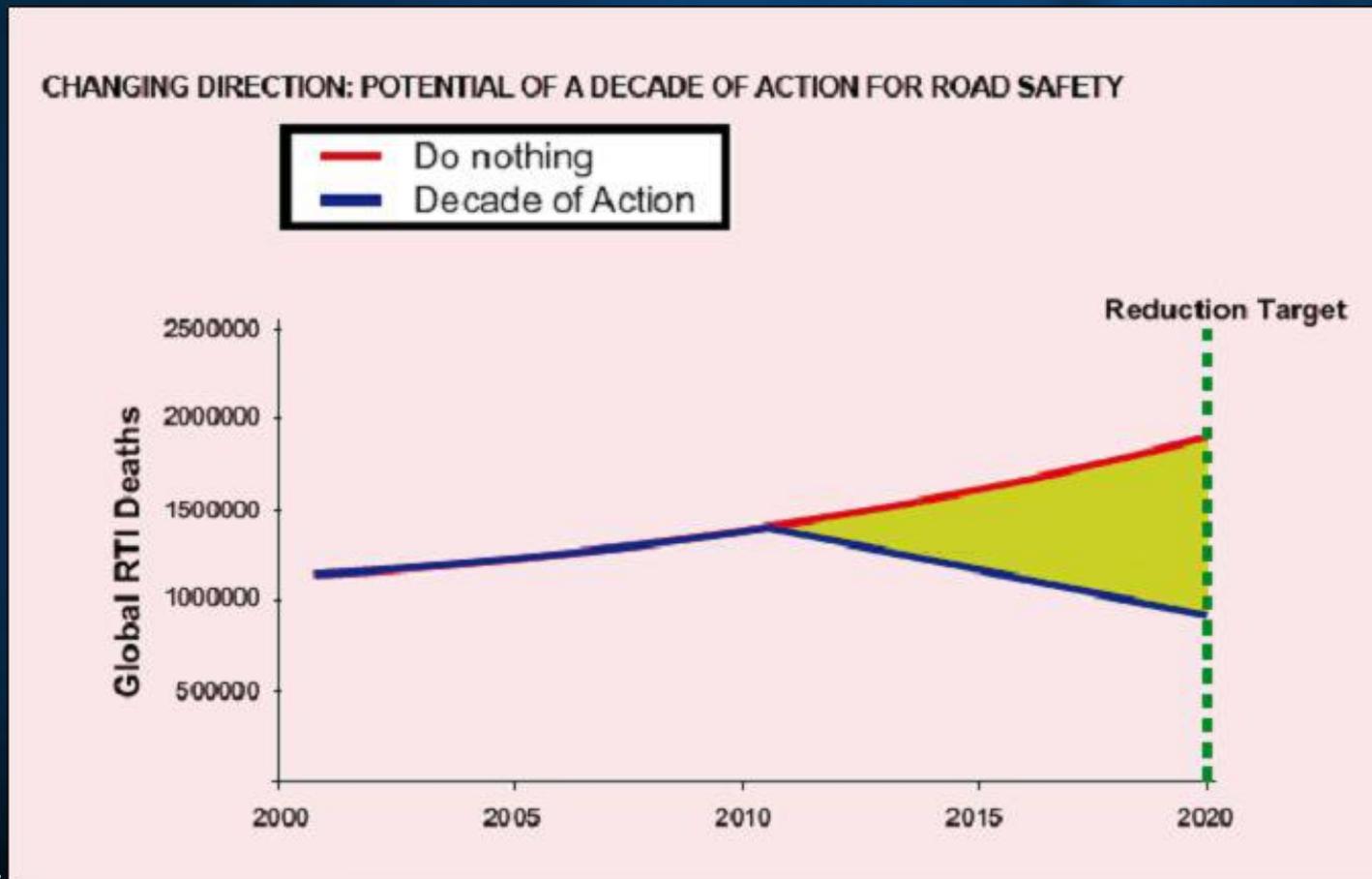


Escritório Regional para as Américas da
Organização Mundial da Saúde

http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/en/

Objetivo da Década

Parar ou reverter a tendência crescente em mortes no trânsito em todo o mundo aumentando as atividades ao nível nacional



Objetivos Especificos

Redução de mortes nas estradas até 2020 .

- **Reforçar a arquitetura mundial para a segurança viária**
- **Aumentar o financiamento**
- **Aumentar a capacidade humana**
- **Aumentar os esforços de prevenção nacional e local, utilizando as experiências bem sucedidas de outros locais.**
- **Melhorar a qualidade da recopilação dos dados ao nível nacional, regional e mundial .**
- **Acompanhar os progressos ao nível nacional, regional e global.**



Um quadro para a **Década** (Plano baseado em 5 pilares)

A coordenação internacional /
reforço da arquitetura mundial

Atividades Nacionais

Pilar 1
A gestão
da
seguran
ça no
trânsito

Pilar 2
Infra-
estrutura

Pilar 3
Veículos
seguros

Pilar 4
Comport
a-mento
do
usuário
no
trânsito

Pilar 5
Cuidado
s após a
colisão



Um quadro para a Década

A coordenação internacional /
reforço da arquitetura mundial

Atividades

Aumentar o financiamento mundial

Aumentar a conscientização para a prevenção dos
fatores de risco

Fornecer orientações para os países em:

- . como fortalecer os sistemas de gestão
- . implementação de boas práticas
- . atendimento ao trauma

Melhorar a qualidade dos dados



Um quadro para a Década Atividades Nacionais



Pilar 4

Influenciar o comportamento do usuário no trânsito

- Aumentar o conhecimento sobre fatores de risco e medidas preventivas
- Fixar e buscar o cumprimento dos limites de velocidade.
- Fixar e buscar o cumprimento das leis para reduzir as batidas e as lesões relacionados com o consumo de álcool.
- Fixar e buscar o cumprimento das leis para o uso de capacetes de motocicleta e reduzir os traumatismos craneoencefálicos.



Pilar 4

Influenciar o comportamento do usuário no trânsito

- Fixar e buscar o cumprimento das leis para uso de cintos de segurança e cadeiras para crianças.
- Fixar e buscar o cumprimento das leis para a segurança das operações de transportes públicos.
- Promover a educação de empregados de seguridade viária e apoiar a execução das norma ISO 39001 para sistemas viários (*Road-traffic Safety management systems - Requirements with guidance for*



Exemplos de objetivos em intervalos de tempo

2012 Mecanismo de financiamento inovador em funcionamento.

2014 Mais de 50% dos países com legislação adequada e trabalhando os 5 principais fatores de risco .

2015 40% dos países comemorando o Dia Mundial em memória das vítimas no trânsito.

2016 35% dos países com melhor atendimento pré-hospitalar

2018 Todos os veículos equipados com cintos de segurança.

2020 50% dos países sujeitos a uma auditoria frequente e uma

avaliação.



**Organização
Pan-Americana
da Saúde**



Escritório Regional para as Américas da
Organização Mundial da Saúde

Marcos Mundiais

- 2011 2ª semana da ONU sobre segurança no trânsito
- 2012 2º Relatório Mundial sobre a Segurança no Trânsito
- 2013 Relatório da ONU de como melhorar a segurança no trânsito
- 2014 3º Relatório Mundial sobre a Segurança no Trânsito
- 2015 2ª Conferência Ministerial e uma revisão das atividades
- 2017 Relatório da ONU de como melhorar a segurança no trânsito
- 2018 4ª semana da ONU sobre segurança no trânsito
- 2020 3ª Conferência Ministerial e uma revisão das atividades.

Projeto R10 (Road safety in 10 countries)

- A Organização Mundial de Saúde/OMS, em colaboração com cinco outros parceiros do consórcio (Global Road Safety Partnership, Johns Hopkins University, Association for Safe International Road Travel, World Resource Institute for Sustainable Transport /EMBARQ e o World Bank), definiram propor a 10 países (**Brasil**, Rússia, Turquia, China, Egito, Índia, Camboja, Quênia, México e Vietnã) implementar um projeto global sobre prevenção de lesões no trânsito (GRIPP), com início previsto para esse ano, com cinco anos de duração e financiamento da Bloomberg.



Projeto R10. Apoiado pela “Fundação Bloomberg”

Seleção de países

- 10 países de media e baixa renda = quase a metade (48%) de mortes no trânsito no mundo



RS10: Metas e objetivos

- **Meta**: Reduzir as mortes e danos sérios em vias nos países de media e baixa renda
- **Objetivos**:
 - Subsidiar os gestores nacionais no fortalecimento de políticas de prevenção de lesões no trânsito, através da qualificação, planejamento, monitoramento, acompanhamento e avaliação das ações.
 - Focar em 2 ou 3 fatores de risco (álcool, velocidade, falta de uso de cinto de segurança, transporte seguro de crianças e falta de uso de capacete).
 - Identificar experiências exitosas de parceiros locais e implementa-las.



Expectativas para os 05 primeiros anos de projeto

- Incrementar a implementação de boas práticas no Brasil.
- Monitorar e avaliar antes e depois as intervenções- → salvar vidas
- Construir capacidades no país → sustentabilidade
- Integrar o projeto entre as prioridades do Brasil → sustentabilidade

Mais informações

Colaboração da ONU para a Segurança no Trânsito

United Nations Road Safety Collaboration

UN Road Safety Collaboration

[United Nations Road Safety Collaboration](#)

United Nations Road Safety Collaboration

Preparing the Decade of Action for Road Safety 2011-2020

Participants in the First Global Ministerial Conference on Road Safety have called for a Decade of Action for Road Safety 2011- 2020. The overall goal of the Decade is to halt or reverse the increasing trend in road traffic deaths and injuries around the world by supporting road safety activities at the national level. A draft Plan for the Decade has been developed. Interested stakeholders are invited to share their proposals and comments on the draft Plan by emailing Alison Harvey at harveya@who.int.

[More information](#)

[Draft Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011- 2020 \[pdf 153kb\]](#)

HIGHLIGHTS

 **First Global Ministerial Conference on Road Safety**
[More information](#)

 **Global status report on road safety**
[More information](#)

CONTACT

UN Road Safety Collaboration
WHO/VIP
Avenue Appia 20
CH-1211 Geneva 27,
Switzerland
Tel: +41 22 791 2881
Fax: +41 22 791 4332
E-mail: traffic@who.int

RESOLUTIONS

 Important UN and World Health Assembly resolutions and UN Secretary-General's reports related to road safety.
[More information](#)

PUBLICATIONS

 **"How to" road safety manuals**
Manuals on "how to" implement recommendations of the *World report on road traffic injury prevention*.
[More information](#)
[List all publications](#)

- About
- Projects
- Publications
- Events
- Networks
- Funding opportunities
- Decade of Action



Urbanismo y vida saludable

El Día Mundial de la Salud 2010 se centrará en la urbanización y la salud. El tema elegido responde a la voluntad de reconocer los efectos que tiene la urbanización tanto en nuestra salud colectiva, a escala mundial, como en la salud de cada uno de nosotros.



<http://new.paho.org/>



World Health Day

[WHO](#) > [Programmes and projects](#) > [World Health Day](#) > [World Health Day – 7 April 2010](#)

World Health Day – 7 April 2010

Join the global movement to make cities healthier



Luluk Ishardini

World Health Day 2010 will focus on urbanization and health. The theme was selected in recognition of the effect urbanization has on our collective health globally and for us all individually.

World Health Day campaign: 1000 Cities, 1000 Lives

With the campaign 1000 cities, 1000 lives, events will be organized worldwide during the week of 7 – 11 April 2010.



[REGISTER ON-LINE NOW](#)

[Register your city or event now](#)

[RELATED LINKS](#)

[WHO Kobe Centre](#)

[CONTACT](#)

WHO Centre for Health Development
WHO Kobe Centre
IHD Centre Building 9F
1-5-1 Wakinochama-
Kaigandori
Chuo-ku
Kobe 651-0073
JAPAN

E-mail:
wbd2010@wkc.who.int



**Organização
Pan-Americana
da Saúde**

Escritório Regional para as Américas da
Organização Mundial da Saúde

<http://www.who.int/world-health-day/2010/en/>

Muito obrigado
dgonzale@bra.ops-oms.org



**Organização
Pan-Americana
da Saúde**



*Escritório Regional para as Américas da
Organização Mundial da Saúde*